



PLANTA SS01  
ESCALA: 01/250



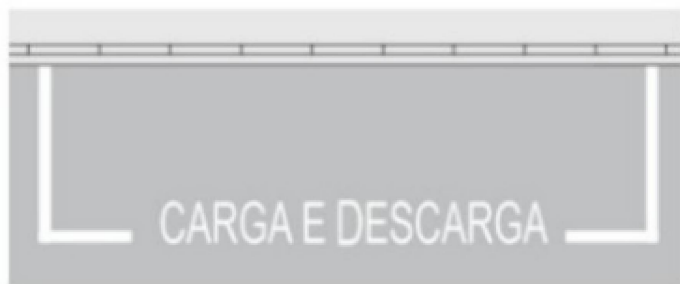
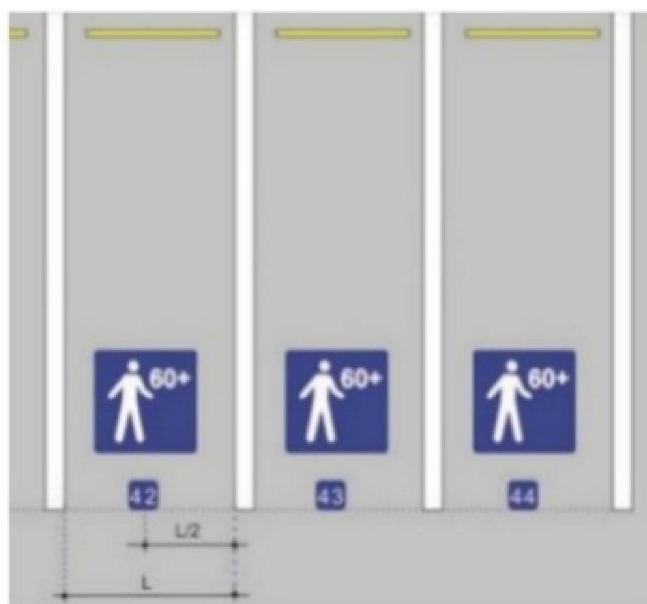
Quadro 1 – Características do Símbolo Internacional de Acesso (SIA)			
Dimensões	Lado – L(m)	Orla – LI(m)	Cor
Mínimas	0,80	0,04	Fundo azul
Recomendadas	1,0	0,05	Pictograma e orla externa brancos

DETALHE SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSO - SAI  
SEM ESCALA

QUANTITATIVO DE VAGAS							
PAVIMENTO	VAGA LIVRE	VAGA DUPLA	VAGA TRIPLA	VAGA MOTO	VAGA BICICLETA	VAGA PCD	TOTAL DE VAGAS
SS01	23	114	12	20	75	4	153
75 BICICLETAS -> 15 HORIZONTAIS/ 61 VERTICAIS							

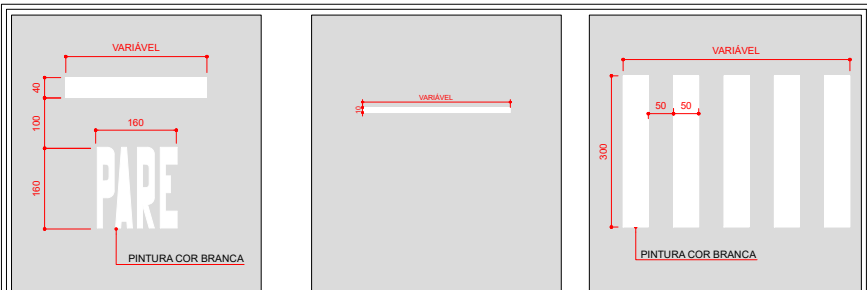


DETALHE NUMERAÇÃO DE VAGA CONFORME NORMA  
SEM ESCALA



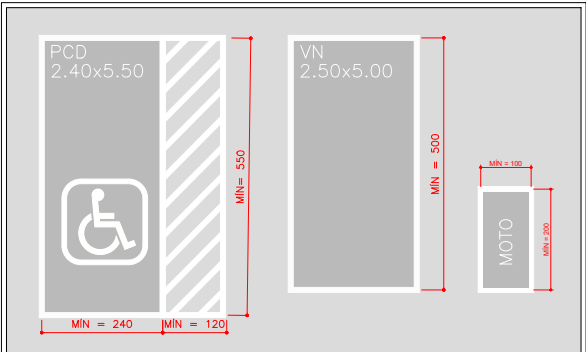
DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CONFORME MANUAL CONTRAN  
SEM ESCALA

#### DETALHES SINALIZAÇÃO HORIZONTAL REDUZIDA



Materiais de pintura: Termoplástico aplicado por extrusão (áreas externas) ou pintura epóxi (áreas internas).

#### DETALHES DIMENSÕES DE VAGAS



DEL. PARA VAGAS QUE NÃO ATENDEM AS DIMENSÕES MÍNIMAS PREVISTAS EM NORMATIVAS  
MANIPULAR TODAS AS MEDIDAS SEMO PRECISANDO NEM MESMO REDUZIR POR NORMA  
NEM AUMENTAR DE VAGAS COM DIMENSÕES MENORES A 1,20m (C) ou 2,10m (C) ou 2,10m (C) ou 2,10m (C)

#### TABELAS QUANTITATIVAS - SIN. HOR. PARA CUSTOMIZAÇÃO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
REFERENCIA	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTITATIVO
01	FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	UNID.	02
02	LOMBADA	UNID.	02
03	TEXTO PARE Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	UNID.	02
04	FAIXA DE RETENÇÃO (50 cm) Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	UNID.	02
05	FAIXA DE DELIMITAÇÃO CONTÍNUA (10 cm) Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	UNID.	02

Materiais de pintura: Termoplástico aplicado por extrusão (áreas externas) ou pintura epóxi (áreas internas).

#### TABELAS QUANTITATIVAS – SIN. HOR.

**CD**

**FIXA TÉCNICA DE MODELOS:**

**Exemplos:**

**RAM - 2500**  
**Chevrolet - SILVERADO**  
**Volkswagen - AMAROK**

**Dodge - RAM 2500 (C = 4,29 m/ H =1,98 m)**  
**Chevrolet - Silverado (C = 5,9 m/ H =1,95 m)**  
**Volkswagen - Amarok (C = 5,24 m/ H =1,83 m)**

**\*\*Qualquer modelo que ultrapasse as medidas máximas de C =6m/ H= 2,1m se tornam inviáveis para acessar o pavimento.**

**LEGENDA**

ÁREA DE INTERVENÇÃO	ÁREA TÉCNICA	ÁREA DE PAVIMENTO
DESCRIÇÃO VERTICAL	ÁREA COMUM	DESCRIÇÃO VERTICAL
DESCRIÇÃO HORIZONTAL	SÓLO MOTO	DESCRIÇÃO HORIZONTAL
BICICLETÁRIO	MOTO ORIGINAL	SINALIZAÇÃO EXISTENTE

REVISÃO	DESCRIÇÃO	BASE UTILIZADA	DATA
R01	REPOSIÇÃO DE ÁREA DE ACOMODAÇÃO & COTAS	PAR-ARQ-EX	16/01/2026
R02	COMPATIBILIZAÇÃO DE ARQUIVOS & COTAS	PAR-ARQ-EX	29/01/2026
R03	ATUALIZAÇÃO DE ARQUIVO	PAR-ARQ-EX	03/02/2026

**OBS:**

1 - AS FAIXAS DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRE SÃO ÁREAS COMPARTILHADAS E NÃO IMPEDEM A REALIZAÇÃO DE MANOBRAS DOS VEÍCULOS. SUA FUNÇÃO É ORIENTAR O TRAJETO SEGURO PARA A CIRCULAÇÃO DOS USUÁRIOS.

2 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS REPRESENTAM O CENÁRIO CRÍTICO PARA A SITUAÇÃO ANALISADA. AS MESMAS CONSIDERAM AS CARACTERÍSTICAS DE PROJETO E NÃO PREVEEM DIVERGÊNCIAS FÍSICAS NO ESPAÇO (EX: EXECUÇÃO) OU VEÍCULOS (EX: MODIFICAÇÕES E EXCESSO DE CARGA).

3 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS ESTÃO SUJEITAS ÀS VARIAÇÕES DE MODELOS DE VEÍCULOS PRESENTES NO MERCADO.

4 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL SUGERE O POSICIONAMENTO DAS PLACAS A SEREM COMPATIBILIZADAS PELO PROJETO DE COMUNICAÇÃO VISUAL DO EMPREENDIMENTO.

5 - AS SUGESTÕES DE ILUMINAÇÃO NO PROJETO DE GARAGEM NÃO CONFIGURAM UM PROJETO LUMINOTÉCNICO.

6 - AS PROPOSTAS DE CONSULTORIA TÉCNICA SÃO APRESENTADAS EM FORMA DE SUGESTÕES PARA QUE HAJA A CORRETA ANÁLISE E COMPATIBILIZAÇÃO DAS DEMAIS DISCIPLINAS ENVOLVIDAS.

PROJETO

**GAR\_0690\_Ed. Icaro Parador\_Bal. CAMBORIÚ (AG7)**

LOCALIZAÇÃO DO PROJETO

**Bal. CAMBORIÚ - SC**

CLIENTE

**AG7**

DIRETOR

**RICARDO SIGEL**

COORDENADOR

**HEITOR MORAIS**

PROJETISTA

**LUIS CAMARGO**

FASE DO PROJETO

**FASE Nº 2A - SINALIZAÇÃO**

CONTEÚDO

ESCALA

**INDICADA**

DATA

**04/2026**

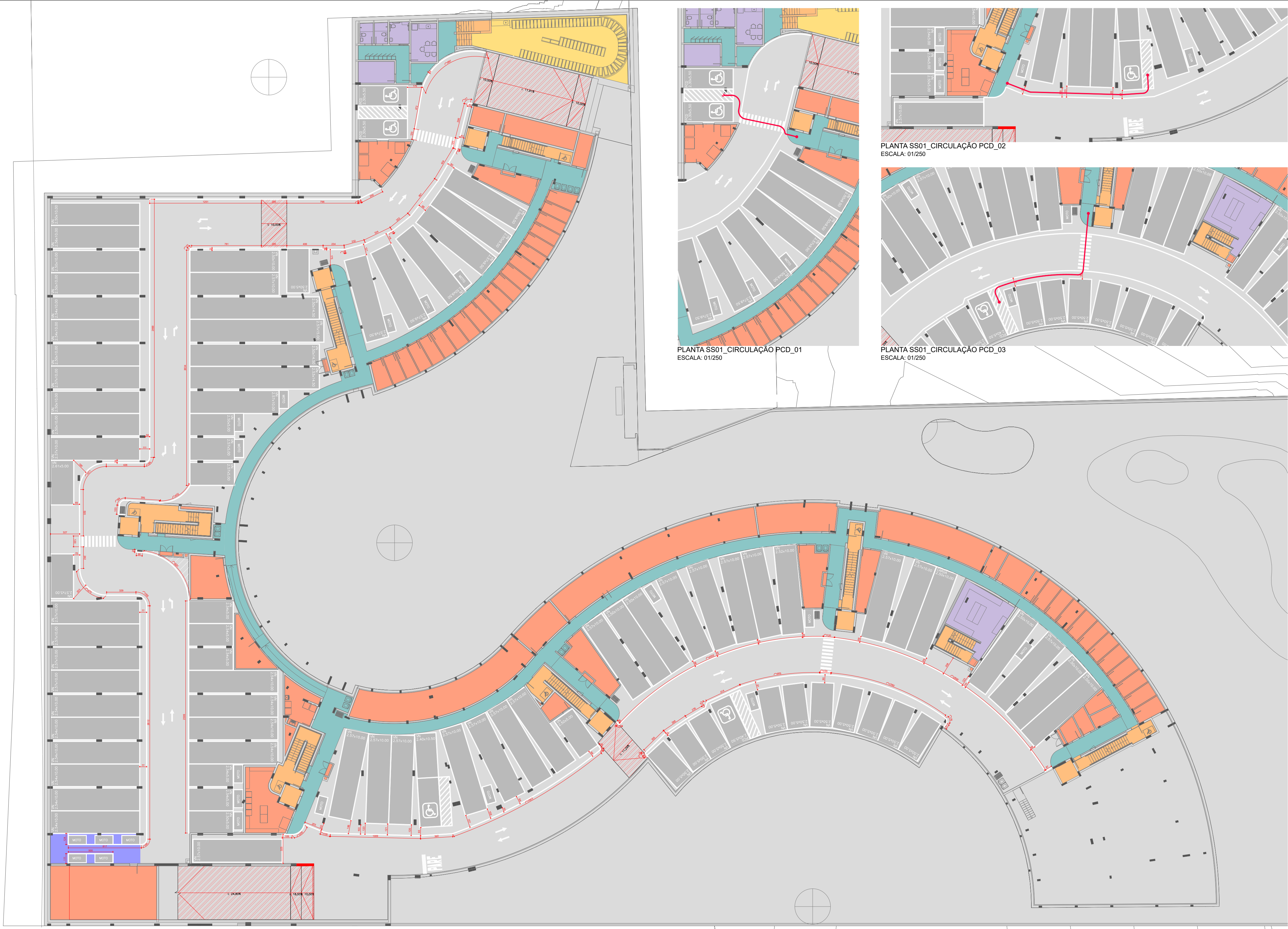
DIMENSÃO DA FOLHA

**A1**

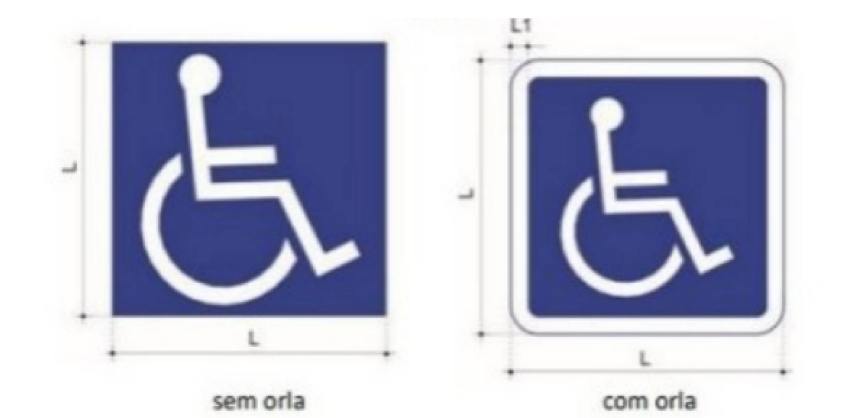
PROJETO DE PARQUEAMENTO

#### SINALIZAÇÃO HORIZONTAL 01 - SS01





PLANTA SS01  
ESCALA: 01/250



Quadro 1 – Características do Símbolo Internacional de Acesso (SIA)			
Dimensões	Lado – L(m)	Orla – LI(m)	Cor
Mínimas	0,80	0,04	Fundo azul
Recomendadas	1,0	0,05	Pictograma e orla externa brancos

DETALHE SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACESSO - SAI  
SEM ESCALA

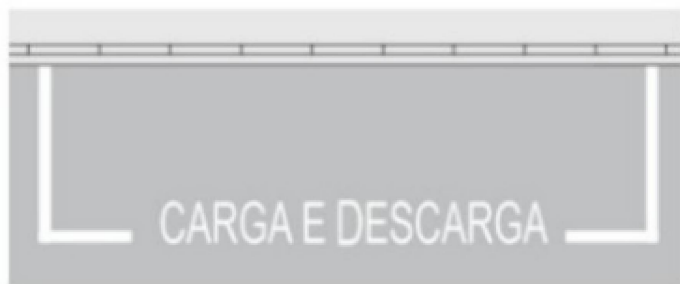
QUANTITATIVO DE VAGAS							
PAVIMENTO	VAGA LIVRE	VAGA DUPLA	VAGA TRIPLA	VAGA MOTO	VAGA BICICLETA	VAGA PCD	TOTAL DE VAGAS
SS01	23	114	12	20	75	4	153
75 BICICLETAS -> 15 HORIZONTAIS/ 61 VERTICAIS							



DETALHE NUMERAÇÃO DE VAGA CONFORME NORMA  
SEM ESCALA



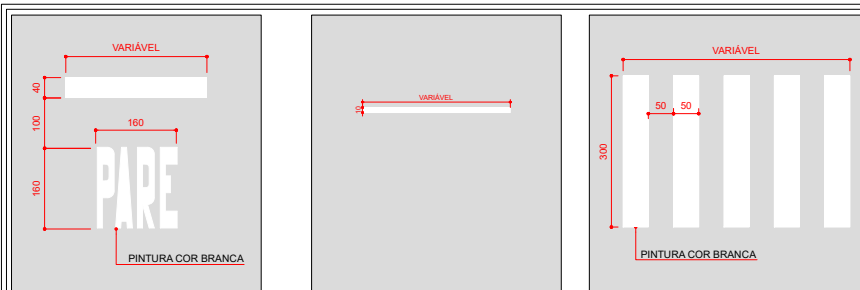
DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CONFORME MANUAL CONTRAN  
SEM ESCALA



LEI Nº 2794, DE 14 DE JANEIRO DE 2008.  
XXXVIII - VAGAS DE ESTACIONAMENTO - É A PARTE DA CONSTRUÇÃO DESTINADA A GUARDA DE VEÍCULOS COM A DIMENSÃO MÍNIMA DE 2,50 X 5,00 M DESIMPEDIDA DE QUALQUER OBSTÁCULO.  
ART. 41 NOS EDIFÍCIOS RESIDENCIAIS, QUANDO O NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO FOR SUPERIOR A 80 (OITENTA) E PARA EDIFICAÇÕES COM  
USOS MISTOS, OU NÃO RESIDENCIAIS, COM VAGAS DE ESTACIONAMENTO SUPERIOR  
A 50 (CINQUENTA), A ENTRADA E SAÍDA PODERÃO SER FEITAS POR UM ÚNICO ACESSO DUPLO COM LARGURA MÍNIMA DE 6,0 M (SEIS METROS)  
OU ACESSOS DISTINTOS. PARÁGRAFO ÚNICO. AS EDIFICAÇÕES QUE DESCRITOS NO  
O NÚMERO TOTAL DE VAGAS IGUAL OU SUPERIOR AO VALORES DESCRITOS NO  
CAPUT DEVERÃO POSSUIR 1 (UMA) VAGA PARA ÁREA DE ACUMULAÇÃO, SEM PREJUDICAR O  
PASSEIO PÚBLICO. (REDAÇÃO DADA PELA LEI COMPLEMENTAR Nº 23/2018).

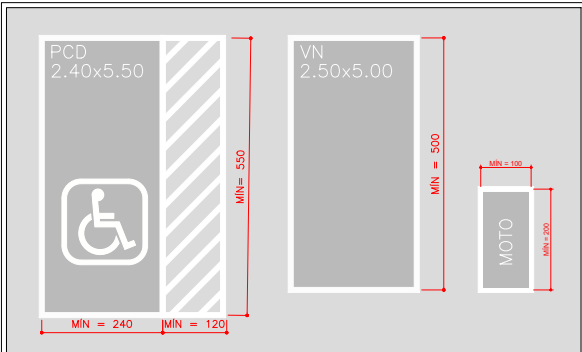
\*\*\* TODAS AS VAGAS SIMPLES ATENDEM OS PADRÕES NORMATIVOS.

#### DETALHES SINALIZAÇÃO HORIZONTAL REDUZIDA



Materiais de pintura: Termoplástico aplicado por extrusão (áreas externas) ou pintura epóxi (áreas internas).

#### DETALHES DIMENSÕES DE VAGAS



DEL. PARA VAGAS QUE NÃO ATENDEM AS DIMENSÕES MÍNIMAS PREVISTAS EM NORMATIVAS  
MUNICIPAL TEREM AVALIAÇÃO JUNTO PROPOSTA NA 2ª REVISÃO POR NORMA  
MPLA ENTREVISTA DE VAGAS COM DIMENSÕES MENORES A 1,20m X 5,00m

#### TABELAS QUANTITATIVAS - SIN. HOR. PARA CUSTOMIZAÇÃO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
REFERENCIA	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTITATIVO
01	FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	unl.	02
02	LOMBADA	unl.	02
03	TEXTO PARE Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	unl.	02
04	FAIXA DE RETENÇÃO (50 cm) Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	unl.	02
05	FAIXA DE DELIMITAÇÃO CONTÍNUA (10 cm) Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	unl.	02

Materiais de pintura: Termoplástico aplicado por extrusão (áreas externas) ou pintura epóxi (áreas internas).

#### TABELAS QUANTITATIVAS - SIN. HOR.

**CD**

**FIXA TÉCNICA DE MODELOS:**  
**Exemplos:**  
**RAM - 2500**  
**Chevrolet - SILVERADO**  
**Volkswagen - AMAROK**

**\*\*Qualquer modelo que ultrapasse as medidas máximas de C = 6m/ H= 2,1m se tornam inviáveis para acessar o pavimento.**

**LEGENDA**  
ÁREA DE INTERVENÇÃO  
ÁREA TÉCNICA  
ÁREA DE MANO  
SINALIZAÇÃO EXISTENTE

REVISÃO	DESCRIÇÃO	BASE UTILIZADA	DATA
R01	REPOSIICIONAMENTO ÁREA DE ACOMODAÇÃO & COTAS	PAR-ARQ-EX	16/01/2026
R02	COMPATIBILIZAÇÃO DE ARQUIVOS & COTAS	PAR-ARQ-EX	29/01/2026
R03	ATUALIZAÇÃO DE ARQUIVO	PAR-ARQ-EX	03/02/2026

**OBS:**  
1 - AS FAIXAS DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRE SÃO ÁREAS COMPARTILHADAS E NÃO IMPEDEM A REALIZAÇÃO DE MANOBRAS DOS VEÍCULOS. SUA FUNÇÃO É ORIENTAR O TRAJETO SEGURO PARA A CIRCULAÇÃO DOS USUÁRIOS.  
2 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS REPRESENTAM O CENÁRIO CRÍTICO PARA A SITUAÇÃO ANALISADA. AS MESMAS CONSIDERAM AS CARACTERÍSTICAS DE PROJETO E NÃO PREVEEM DIVERGÊNCIAS FÍSICAS NO ESPAÇO (EX: EXECUÇÃO) OU VEÍCULOS (EX: MODIFICAÇÕES E EXCESSO DE CARGA).  
3 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS ESTÃO SUJEITAS ÀS VARIAÇÕES DE MODELOS DE VEÍCULOS PRESENTES NO MERCADO.  
4 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL SUGERE O POSICIONAMENTO DAS PLACAS A SEREM COMPATIBILIZADAS PELO PROJETO DE COMUNICAÇÃO VISUAL DO EMPREENDIMENTO.  
5 - AS SUGESTÕES DE ILUMINAÇÃO NO PROJETO DE GARAGEM NÃO CONFIGURAM UM PROJETO LUMINOTÉCNICO.  
6 - AS PROPOSTAS DE CONSULTORIA TÉCNICA SÃO APRESENTADAS EM FORMA DE SUGESTÕES PARA QUE HAJA A CORRETA ANÁLISE E COMPATIBILIZAÇÃO DAS DEMAIS DISCIPLINAS ENVOLVIDAS.

**PROJETO**  
**GAR\_0690\_Ed. Icaro Parador\_Bal. CAMBORIÚ (AG7)**  
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO  
**Bal. CAMBORIÚ - SC**  
CLIENTE  
**AG7**  
DIRETOR  
**RICARDO SIGEL**  
COORDENADOR  
**HEITOR MORAIS**  
PROJETISTA  
**LUIS CAMARGO**

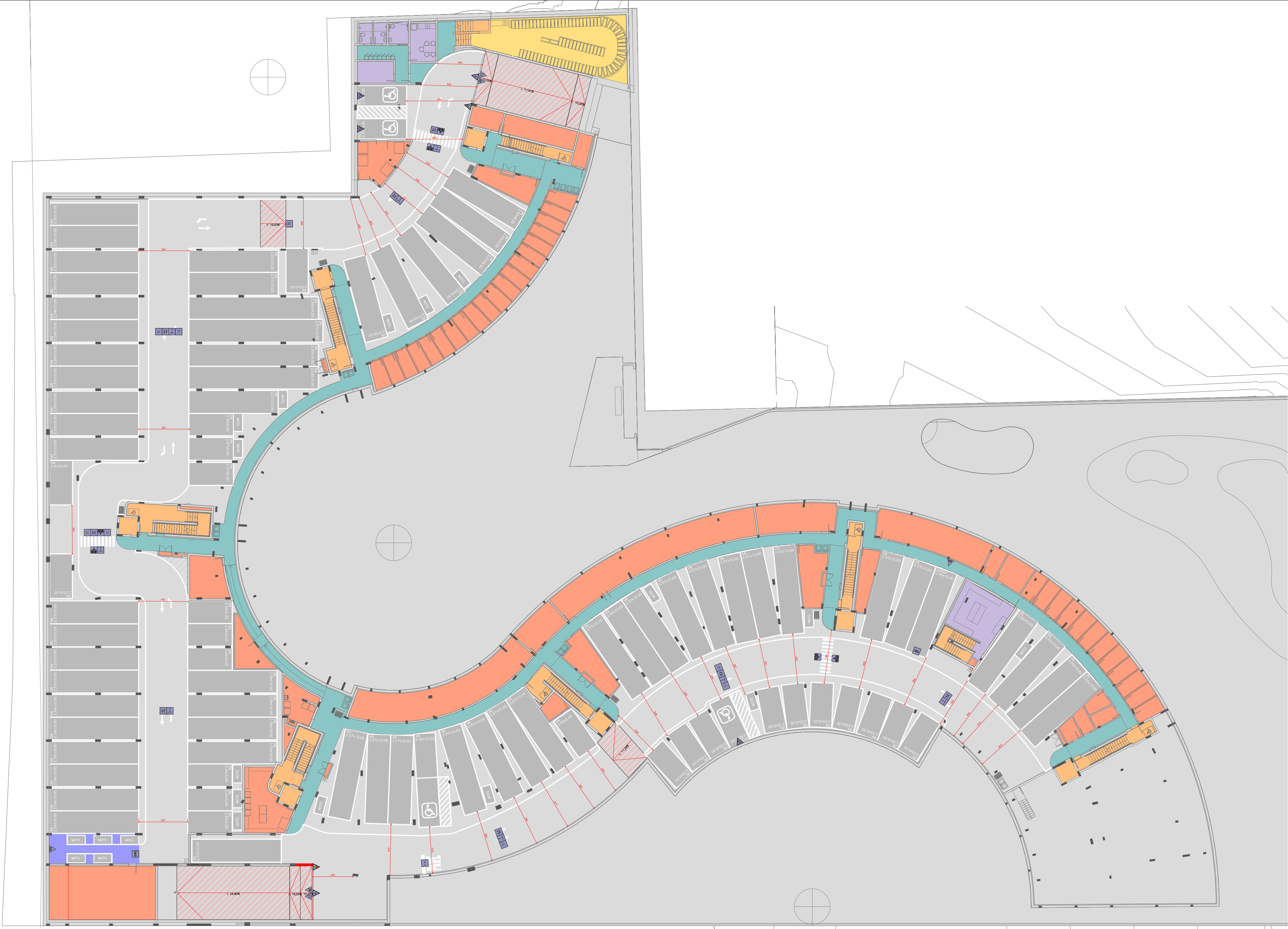
FASE DO PROJETO  
**FASE Nº 2A - SINALIZAÇÃO**

ESCALA  
**INDICADA**

DIMENSÃO DA FOLHA  
**A1**

#### SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA DE DELIMITAÇÃO - SS01

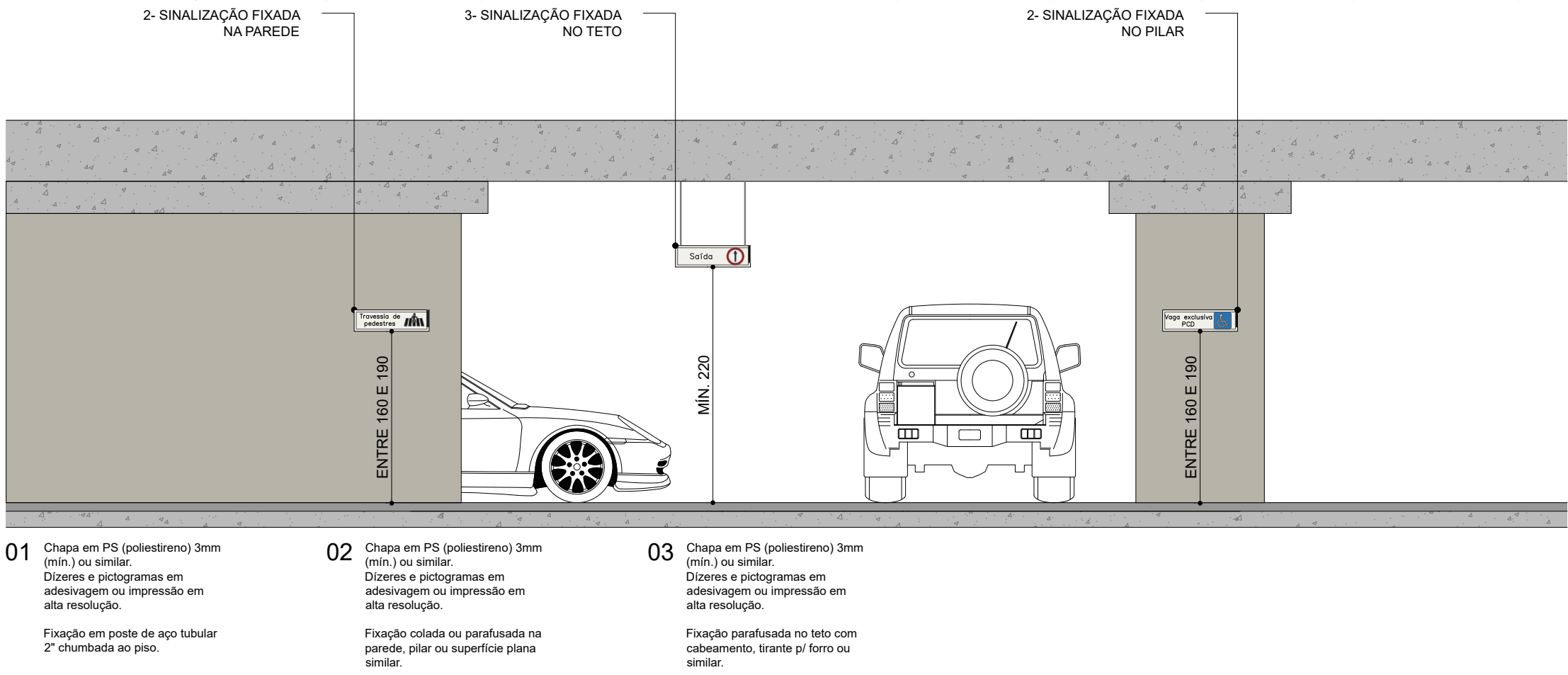




PLANTA SS01  
ESCALA: 01/250

LEI Nº 2794, DE 14 DE JANEIRO DE 2008.  
XXXVIII - VAGAS DE ESTACIONAMENTO - É A PARTE DA CONSTRUÇÃO DESTINADA A GUARDA DE VEÍCULOS COM A DIMENSÃO MÍNIMA DE 2,50 X 5,00 M DESIMPEDIDA DE QUALQUER OBSTÁCULO. ART. 41 NOS EDIFÍCIOS RESIDENCIAIS, QUANDO O NÚMERO DE VAGAS DE ESTACIONAMENTO FOR SUPERIOR A 80 (OITENTA) E PARA EDIFICAÇÕES COM USOS MISTOS, OU NÃO RESIDENCIAIS, COM VAGAS DE ESTACIONAMENTO SUPERIOR A 50 (CINQUENTA), A ENTRADA E SAÍDA PODERÃO SER FEITAS POR UM ÚNICO ACESSO DUPLA COM LARGURA MÍNIMA DE 6,0 M (SEIS METROS) OU ACESSOS DISTINTOS. PARÁGRAFO ÚNICO. AS EDIFICAÇÕES QUE CONTEMPLAREM O NÚMERO TOTAL DE VAGAS IGUAL OU SUPERIOR AO VALORES DESCRITOS NO CAPUT DEVERÃO POSSUIR 1 (UMA) VAGA PARA ÁREA DE ACUMULAÇÃO, SEM PREJUDICAR O PASSEIO PÚBLICO. (REDAÇÃO DADA PELA LEI COMPLEMENTAR Nº 23/2018).

\*\*\* TODAS AS VAGAS SIMPLES ATENDEM OS PADRÕES NORMATIVOS.



NÃO É FORNECIDO MEDIDAS E DETALHAMENTO DA IMPLANTAÇÃO DAS SINALIZAÇÕES VERTICAIS. ESTAS DEVEM SER VALIDADAS JUNTO AO FORNECEDOR DAS PLACAS E AO EXECUTOR.

DETALHE FIXAÇÃO DAS SINALIZAÇÕES  
ESCALA: 1/50

SINALIZAÇÃO VERTICAL				
SINALIZAÇÃO	TÉRREO	SUBSOLO 01	DESCRIÇÃO	
	-	-	00 00 06	PLACA TRAVESSIA DE PEDESTRES (0,57x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto
TOTAL			06	
	-	-	00 00 08	PLACA SAÍDA EM FRENTE (0,70 x 0,20m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto
TOTAL			08	
	-	-	00 02 00	PLACA ACESSO TERREO (0,70 x 0,20m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto
TOTAL			02	
	00 02 00	-	-	PLACA ACESSO 1º SUBSOLO (0,70 x 0,20m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto
TOTAL			02	
	-	00 02 02	02	PLACA ACENDA OS FARÓIS (0,70 x 0,20m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto
TOTAL			04	
	-	00 02 08	08	PLACA VEL. MÁXIMA PERMITIDA (0,70 x 0,20m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto
TOTAL			10	
	-	00 00 08	08	PLACA VIA DE MÃO DUPLA (0,70 x 0,20m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto
TOTAL			08	
	-	00 00 01	01	PLACA DE PARE (0,70 x 0,20m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto
TOTAL			01	
	-	00 03 01	01	PLACA VAGA EXCLUSIVA PCD (0,40 x 0,70m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto
TOTAL			04	
	-	00 01 01	01	PLACA ÁREA DE CARGA E DESCARGA (Seguindo padrão COTRAN placa de código R-6b) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo.
TOTAL			02	
	-	00 01 01	01	PLACA ÁREA EXCLUSIVA PARA MOTOCICLETAS (0,20 x 0,70m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo.
TOTAL			02	
	00 02 00	-	-	PLACA SINALIZAÇÃO ALTURA LIMITADA (0,57 X 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto
TOTAL			02	
	00 02 00	00 02 00	00	SINALIZADOR LUMINOSO COM ALERTA SONORO - Imagem de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. (Modelo a ser definido pelo produto) Fixado: Parede
TOTAL			04	
LEGENDA FIXAÇÃO				
	POSTE	PAREDE / PILAR	TETO	

QUANTITATIVO DE VAGAS							
PAVIMENTO	VAGA LIVRE	VAGA DUPLA	VAGA TRIPLA	VAGA MOTO	VAGA BICICLETA	VAGA PCD	TOTAL DE VAGAS
SS01	23	114	12	20	75	4	153
75 BICICLETAS -> 15 HORIZONTAIS/ 61 VERTICAIS							

CD

FIXA TÉCNICA DE MODELOS:

Exemplos:

RAM - 2500  
Chevrolet - SILVERADO  
Volkswagen - AMAROK

Dodge - RAM 2500 (C = 4,29 m/ H =1,98 m)  
Chevrolet - Silverado (C = 5,9 m/ H =1,95 m)  
Volkswagen - Amarok(C = 5,24 m/ H =1,83 m)

\*\*\*Qualquer modelo que ultrapasse as medidas máximas de C =6m/ H= 2,1m se tornam inviáveis para acessar o pavimento.

LEGENDA

ÁREA DE INTERVENÇÃO	ÁREA TÉCNICA	ÁREA DE MANO
GRADUAÇÃO VERTICAL	ÁREA COMAR	
GRADUAÇÃO POSITIVA	SOLUÇÃO MOTOR	
BICICLETÁRIO	MOB. ORIGINAL	
		SINALIZAÇÃO EXISTENTE

REVISÃO	DESCRIÇÃO	BASE UTILIZADA	DATA
R01	REPOSICIONAMENTO ÁREA DE ACOMODAÇÃO & COTAS	PAR-ARQ-EX	16/01/2026
R02	COMPATIBILIZAÇÃO DE ARQUIVOS & COTAS	PAR-ARQ-EX	29/01/2026
R03	ATUALIZAÇÃO DE ARQUIVO	PAR-ARQ-EX	03/02/2026

OBS:

1 - AS FAIXAS DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRE SÃO ÁREAS COMPARTILHADAS E NÃO IMPEDEM A REALIZAÇÃO DE MANOBRAS DOS VEÍCULOS. SUA FUNÇÃO É ORIENTAR O TRAJETO SEGURO PARA A CIRCULAÇÃO DOS USUÁRIOS.

2 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS REPRESENTAM O CENÁRIO CRÍTICO PARA A SITUAÇÃO ANALISADA. AS MESMAS CONSIDERAM AS CARACTERÍSTICAS DE PROJETO E NÃO PREVEEM DIVERGÊNCIAS FÍSICAS NO ESPAÇO (EX: EXECUÇÃO) OU VEÍCULOS (EX: MODIFICAÇÕES E EXCESSO DE CARGA).

3 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS ESTÃO SUJEITAS AS VARIAÇÕES DE MODELOS DE VEÍCULOS PRESENTES NO MERCADO.

4 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL SUGERE O POSICIONAMENTO DAS PLACAS A SEREM COMPATIBILIZADAS PELO PROJETO DE COMUNICAÇÃO VISUAL DO EMPREENDIMENTO.

5 - AS SUGESTÕES DE ILUMINAÇÃO NO PROJETO DE GARAGEM NÃO CONFIGURAM UM PROJETO LUMINOTÉCNICO.

6 - AS PROPOSTAS DE CONSULTORIA TÉCNICA SÃO APRESENTADAS EM FORMA DE SUGESTÕES PARA QUE HAJA A CORRETA ANÁLISE E COMPATIBILIZAÇÃO DAS DEMAIS DISCIPLINAS ENVOLVIDAS.

PROJETO

**GAR\_0690\_Ed. Icaro Parador\_Bal. CAMBORIÚ (AG7)**

LOCALIZAÇÃO DO PROJETO

**Bal. CAMBORIÚ - SC**

CLIENTE

**AG7**

DIRETOR

**RICARDO SIGEL**

COORDENADOR

**HEITOR MORAIS**

PROJETISTA

**LUIS CAMARGO**

FASE DO PROJETO

**FASE Nº 2A - SINALIZAÇÃO**

ESCALA

**INDICADA**

DIMENSÃO DA FOLHA

**A1**

PROJETO DE PARQUEAMENTO

CONTEÚDO

**SINALIZAÇÃO VERTICAL - SS01**

REVISÃO

**R05**

DATA

**04/2026**

FOLHA

**03/05**

ESTE PROJETO FOI DESENVOLVIDO ATRAVÉS DE SOFTWARE ORIGINAL



PROPOSTA  
Sinalização existente, necessário levantamento in loco para determinar a posição exata em projeto, base não apresenta essa informação.

OBS.: Analisar posicionamento de canteiros e postes de luz para evitar conflitos com as faixas de piso tátil.



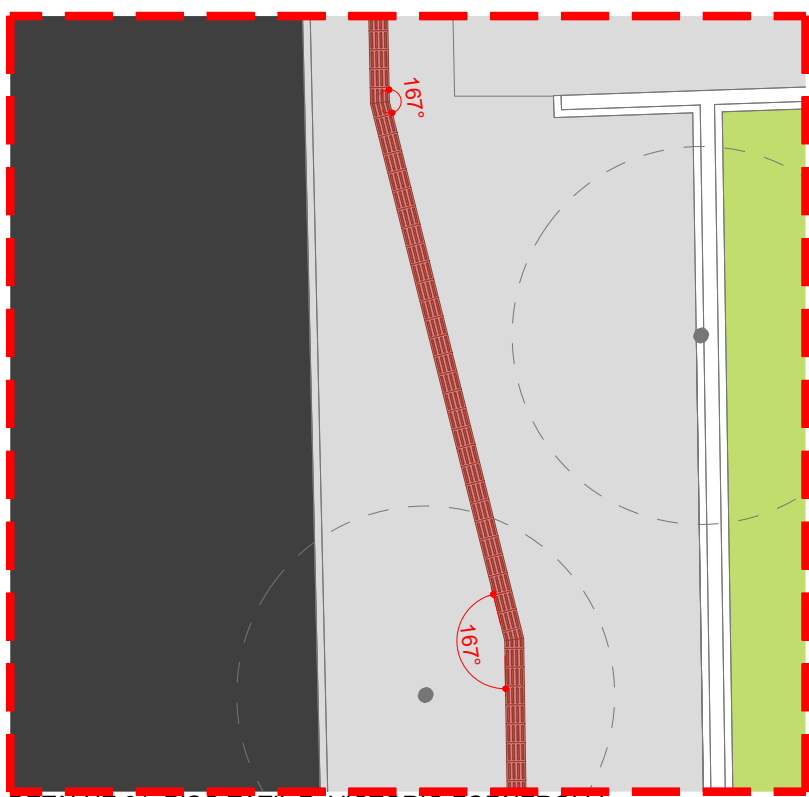
IMAGEM 01\_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL



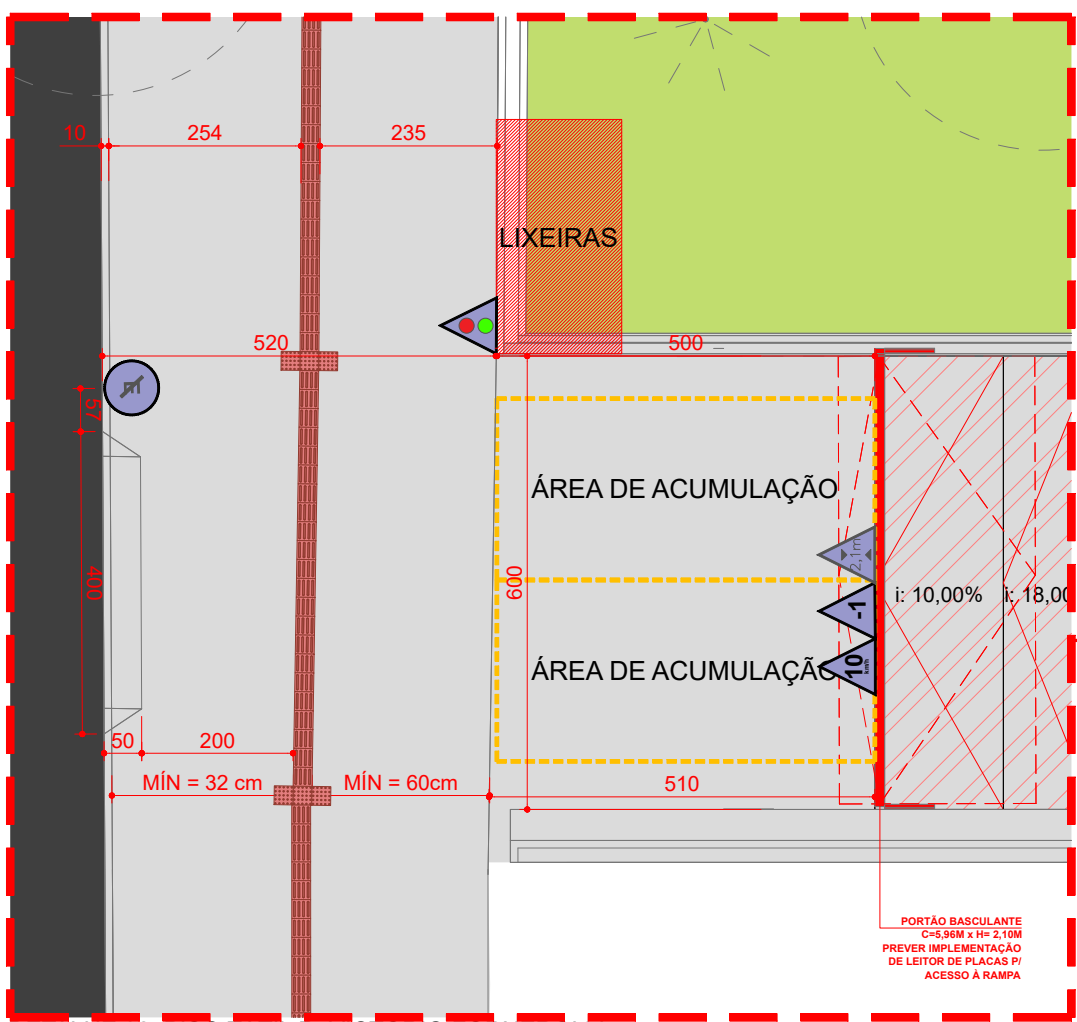
IMAGEM 02\_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

PROPOSTA  
Sinalização existente, necessário levantamento in loco para determinar a posição exata em projeto, base não apresenta essa informação.

OBS.: Analisar posicionamento de canteiros e postes de luz para evitar conflitos com as faixas de piso tátil.



DETALHE 01\_PISO TÁTIL R. VICTÓRIO FORNEROLLI  
ESCALA: 01/100



DETALHE 02\_PISO TÁTIL R. VICTÓRIO FORNEROLLI  
ESCALA: 01/100

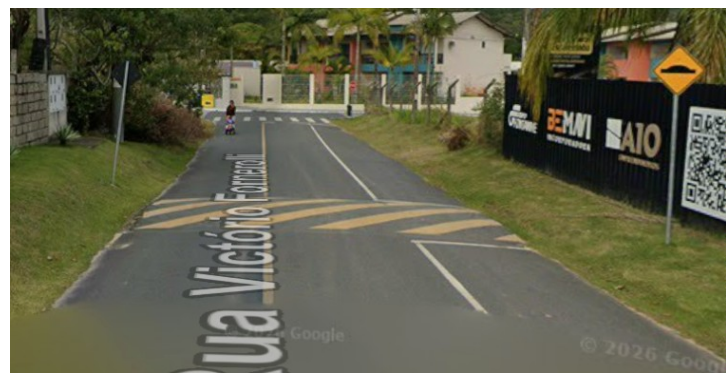


IMAGEM 03\_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

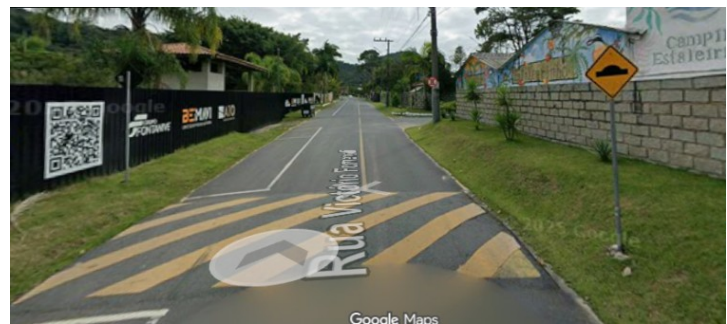
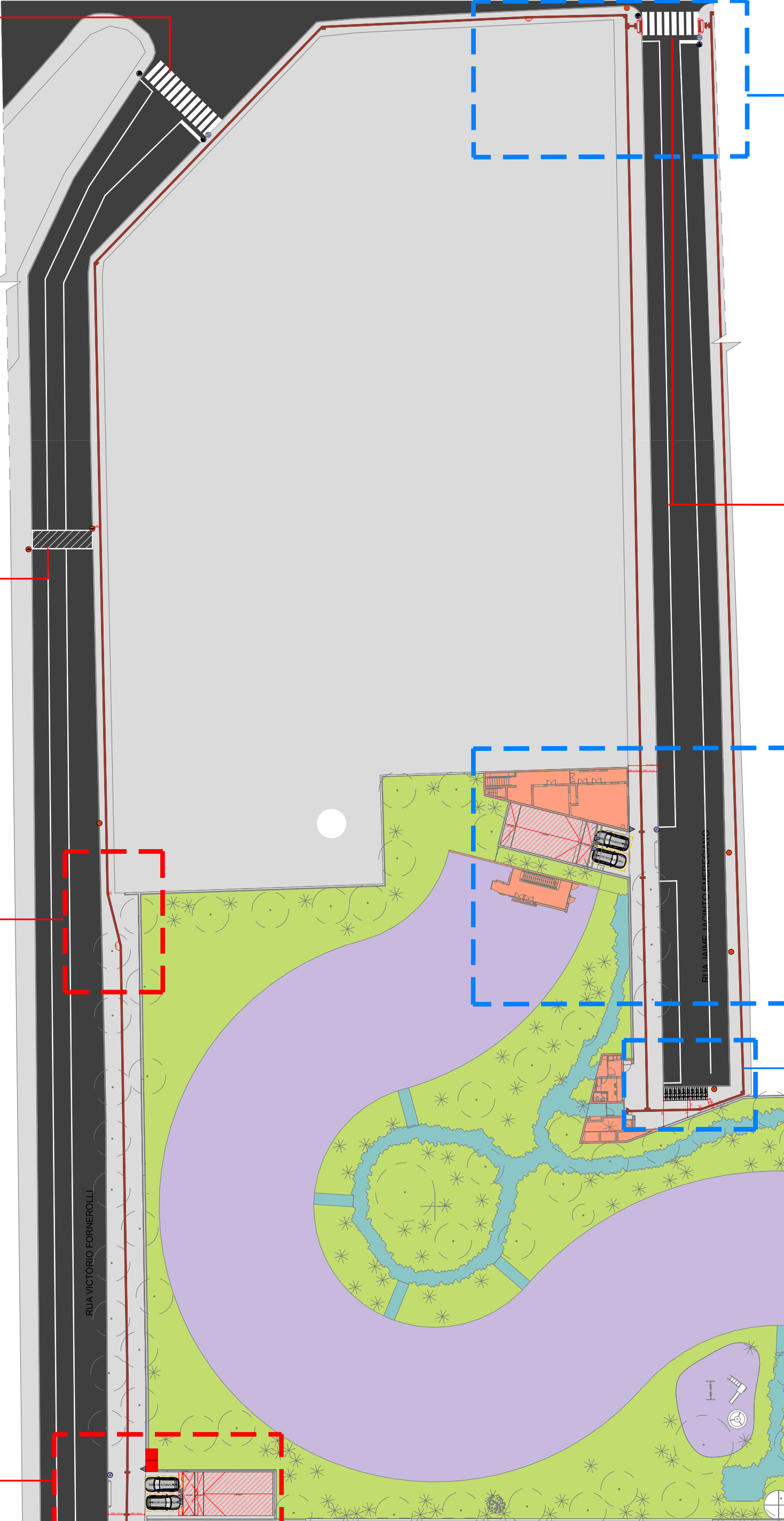


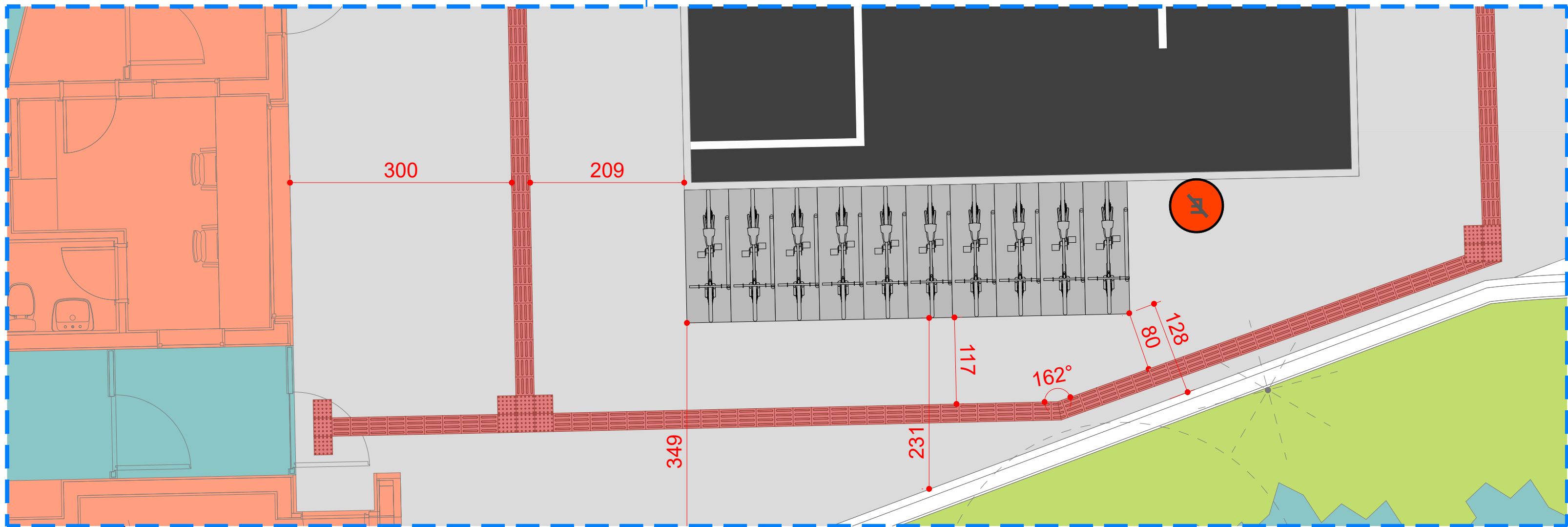
IMAGEM 04\_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

PROPOSTA  
Sinalização existente, necessário levantamento in loco para determinar a posição exata em projeto, base não apresenta essa informação.

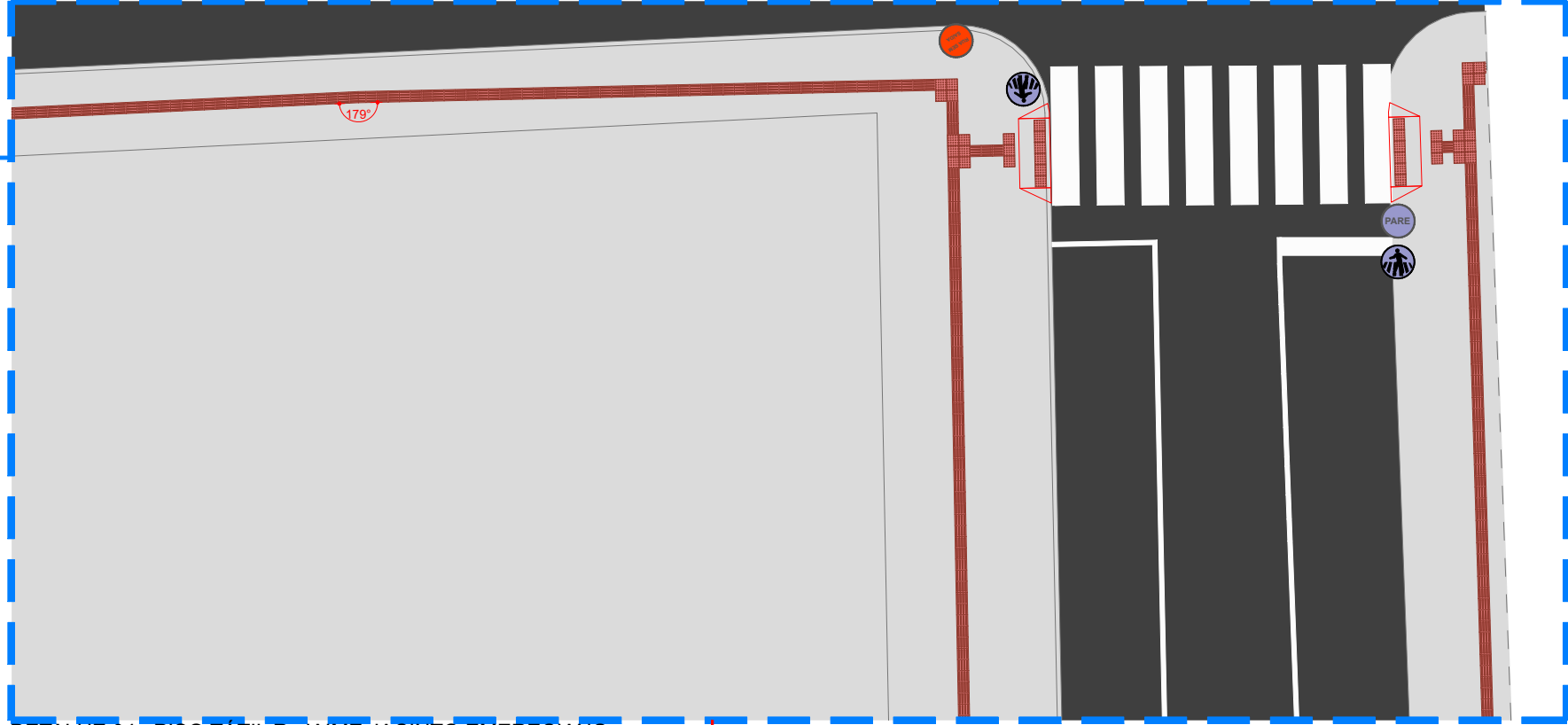
OBS.: Analisar posicionamento de canteiros e postes de luz para evitar conflitos com as faixas de piso tátil.



PLANTA TÉRREO  
ESCALA: 01/500



DETALHE 03\_PISO TÁTIL R. JAIME JACINTO EMERCIANO  
ESCALA: 01/50



DETALHE 04\_PISO TÁTIL R. JAIME JACINTO EMERCIANO  
ESCALA: 01/150

PROPOSTA  
Sinalização existente, necessário levantamento in loco para determinar a posição exata em projeto, base não apresenta essa informação.

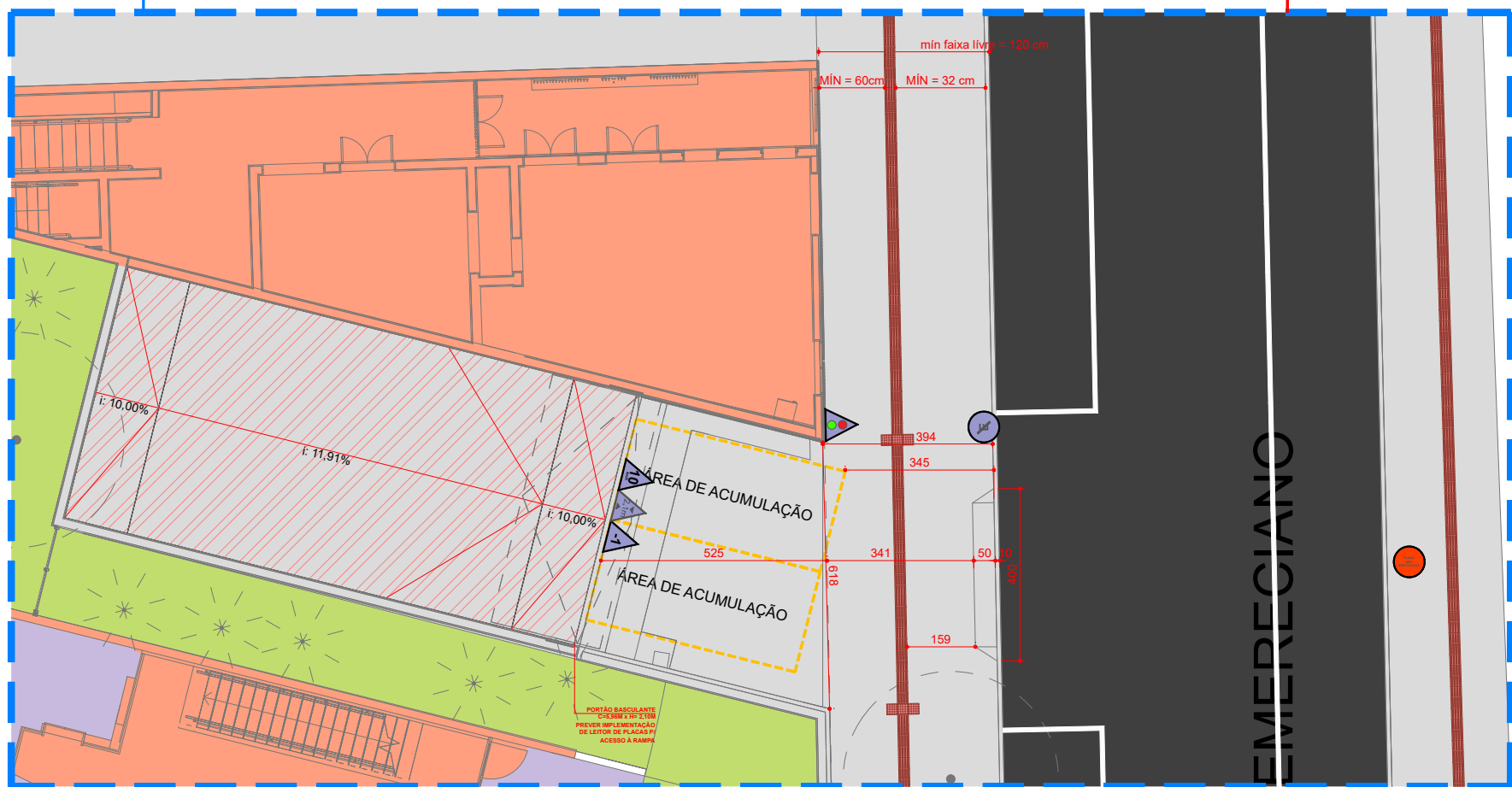
OBS.: Analisar posicionamento de canteiros e postes de luz para evitar conflitos com as faixas de piso tátil.



IMAGEM 05\_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL



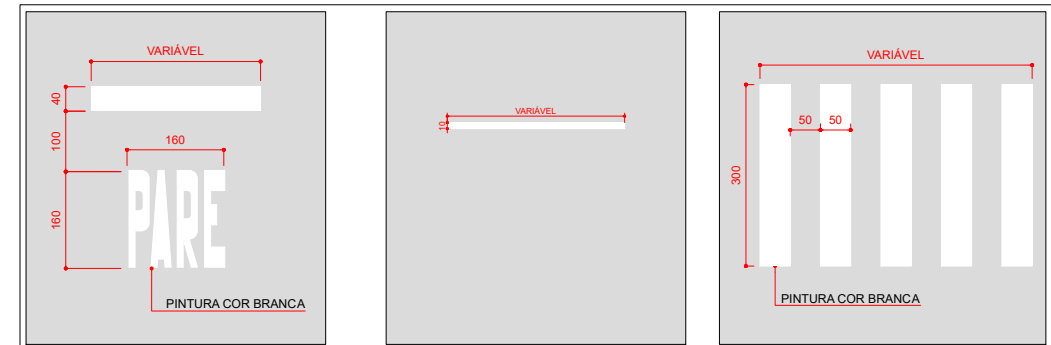
IMAGEM 06\_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL



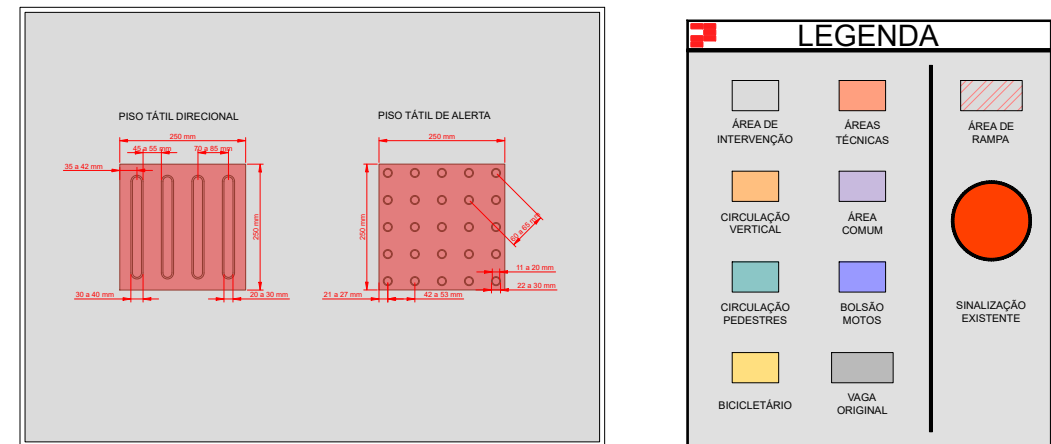
DETALHE 05\_PISO TÁTIL R. JAIME JACINTO EMERCIANO  
ESCALA: 01/150

SINALIZAÇÃO VERTICAL				
SINALIZAÇÃO	TÉRREO	SUBSOLO 01	DESCRIÇÃO	
ACESSO SUBSOLO	00 02 00	- - -	PLACA ACESSO 1º SUBSOLO (0,70 x 0,20m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL	02	-		
PARE	00 02 00	- - -	PLACA DE PARE (0,70 x 0,20m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo.	
TOTAL	02	-		
2,1m	00 02 00	- - -	PLACA SINALIZAÇÃO ALTURA LIMITADA (0,57 x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL	02	-		
PROIBIDO ESTACIONAR	05 00 00	- - -	PLACA PROIBIDO ESTACIONAR (0,50m x 0,65m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL	05	-		
LOMBADA	04 00 00	- - -	PLACA LOMBADA (0,57x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL	04	-		
TRAVESSIA DE PEDESTRES	04 00 00	- - -	PLACA TRAVESSIA DE PEDESTRES (0,57x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL	04	-		
RUA SEM SAÍDA	01 00 00	- - -	PLACA RUA SEM SAÍDA DE (0,57x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL	01	-		
SINALIZADOR LUMINOSO COM ALERTA SONORO	00 02 00 00 02 00	- - -	SINALIZADOR LUMINOSO COM ALERTA SONORO - Imagem de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. (Modelo a ser definido pelo produto) Fixado: Parede	
TOTAL	04	-		
VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	00 02 00	- - -	PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA (Ø34cm) P.S. 3mm adesivo reflexivo impresso em alta resolução 3 cores Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL	02	-		

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
	REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO	UND.	QUANTITATIVO
				SS1
01	FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES	Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.	02
02	LOMBADA		un.	02
03	TEXTO PARE	Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.	02
04	FAIXA DE RETENÇÃO (50 cm)	Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.	02
05	FAIXA DE DELIMITAÇÃO CONTÍNUA (10 cm)	Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.	NECESSÁRIO LUMINIZADOR AL LUGAR PARA EXISTIR QUANTIDADE NECESSÁRIA



DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL  
ESCALA: 01/150



DETALHE PISO TÁTIL  
ESCALA: 01/150

REVISÃO	DESCRIÇÃO	BASE UTILIZADA	DATA
R01	REPOSICIONAMENTO DE ÁREA DE ACOMODAÇÃO & COTAS	PAR-ARQ-EX	16/01/2026
R02	ATUALIZAÇÃO DE ARQUIVO	PAR-ARQ-EX	29/01/2026
R03	ATUALIZAÇÃO DE ARQUIVO	PAR-ARQ-EX	03/02/2026

OBS:  
1 - AS FAIXAS DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES SÃO ÁREAS COMPARTILHADAS E NÃO IMPEDEM A REALIZAÇÃO DE MANOBRAS DOS VEÍCULOS. SUA FUNÇÃO É ORIENTAR O TRAJETO SEGURO PARA A CIRCULAÇÃO DOS USUÁRIOS.  
2 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS REPRESENTAM O CENÁRIO CRÍTICO PARA A SITUAÇÃO ANALISADA. AS MESMAS CONSIDERAM AS CARACTERÍSTICAS DE PROJETO E NÃO PREVEEM DIVERGÊNCIAS FÍSICAS NO ESPAÇO (EX: EXECUÇÃO) OU VEÍCULOS (EX: MODIFICAÇÕES E EXCESSO DE CARGA).  
3 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS ESTÃO SUJEITAS AS VARIAÇÕES DE MODELOS DE VEÍCULOS PRESENTES NO MERCADO.  
4 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL SUGERE O POSICIONAMENTO DAS PLACAS A SEREM COMPATIBILIZADAS PELO PROJETO DE COMUNICAÇÃO VISUAL DO EMPREENDIMENTO.  
5 - AS SUGESTÕES DE ILUMINAÇÃO NO PROJETO DE GARAGEM NÃO CONFIGURAM UM PROJETO LUMINOTÉCNICO.  
6 - AS PROPOSTAS DE CONSULTORIA TÉCNICA SÃO APRESENTADAS EM FORMA DE SUGESTÕES PARA QUE HAJA A CORRETA ANÁLISE E COMPATIBILIZAÇÃO DAS DEMAIS DISCIPLINAS ENVOLVIDAS.

PROJETO  
**GAR\_0690\_Ed. Icaro Parador\_Bal. CAMBORIÚ (AG7)**

LOCALIZAÇÃO DO PROJETO  
**Bal. CAMBORIÚ - SC**  
CLIENTE  
**AG7**

DIRETOR  
**RICARDO SIGEL**  
COORDENADOR  
**HEITOR MORAIS**  
PROJETISTA  
**LUIS CAMARGO**

FASE DO PROJETO  
**FASE Nº 2A - SINALIZAÇÃO**

CONTEÚDO  
**ESCALA INDICADA**

**SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE PISO - TÉRREO**

REVISÃO  
**R05**

DATA  
**04/2026**

ANÁLISE DE RISCOS E OPORTUNIDADES

ESTE PROJETO FOI DESENVOLVIDO ATRAVÉS DE SOFTWARE ORIGINAL

FOLHA

**04/05**

A1 - 840x594mm





IMAGEM 04\_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL



IMAGEM 05\_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

**PROPOSTA**  
Sinalização existente, necessário levantamento in loco para determinar a posição exata em projeto, base não apresenta essa informação.

**PROPOSTA**  
Sinalização existente, necessário levantamento in loco para determinar a posição exata em projeto, base não apresenta essa informação.



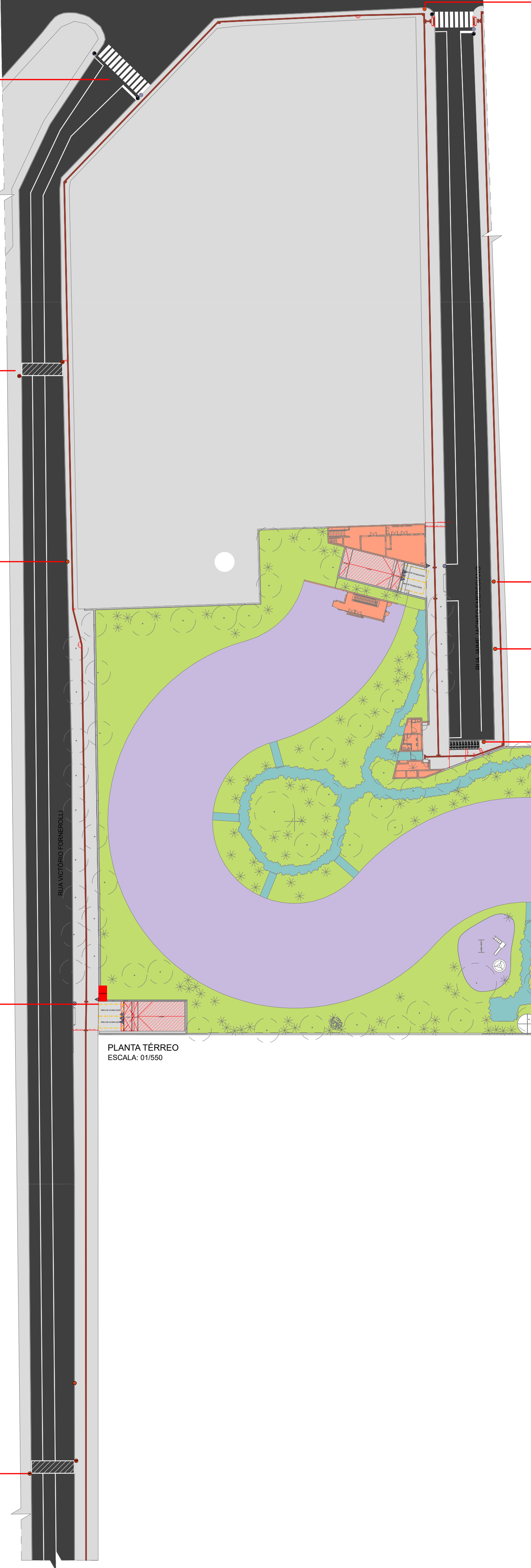
IMAGEM 06\_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

**PROPOSTA**  
O recuo foi pensado para dar uma oportunidade de parada ao sair da rampa, aumentando o conforto e segurança tanto do usuário quanto do pedestre.



IMAGEM 09\_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

**PROPOSTA**  
Sinalização existente, necessário levantamento in loco para determinar a posição exata em projeto, base não apresenta essa informação.



PLANTA TÉRREO  
ESCALA: 01/500

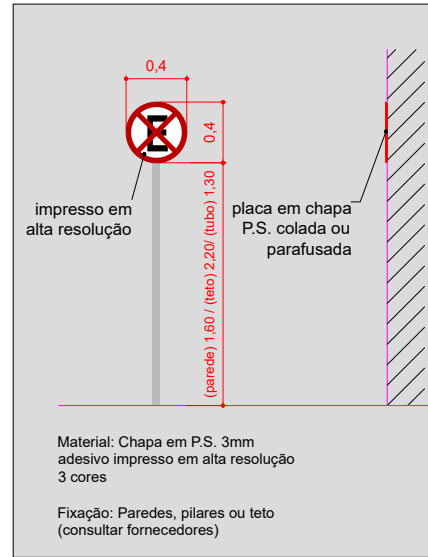
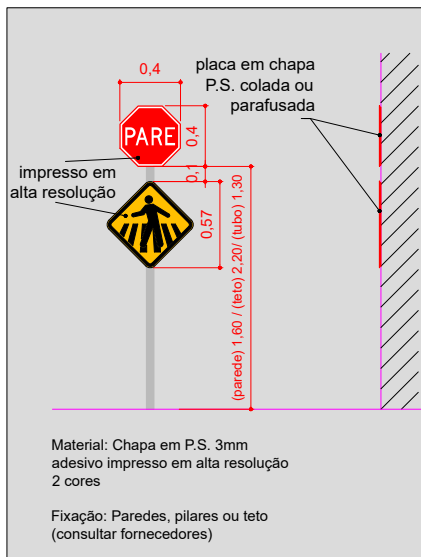
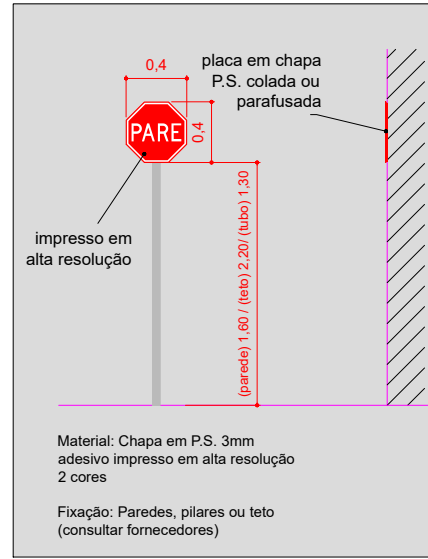
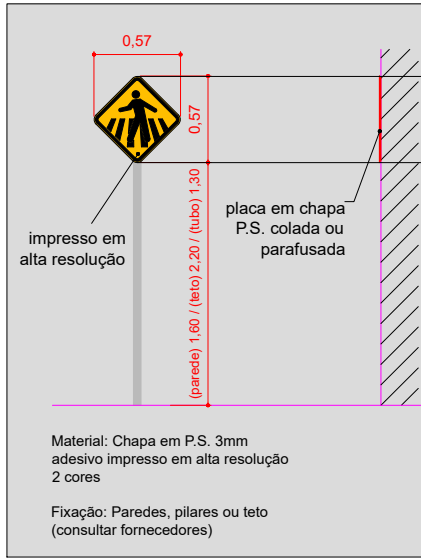
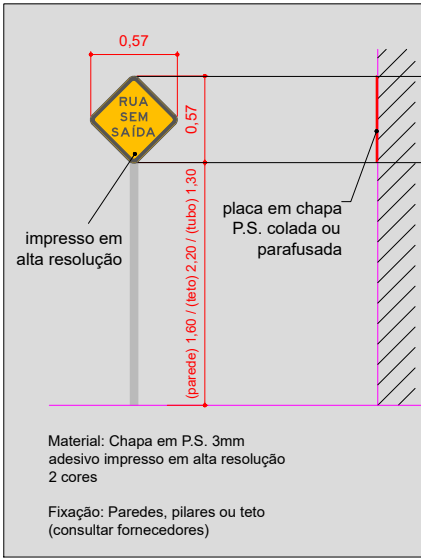


IMAGEM 07\_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL

**PROPOSTA**  
O recuo foi pensado para dar uma oportunidade de parada ao sair da rampa, aumentando o conforto e segurança tanto do usuário quanto do pedestre.



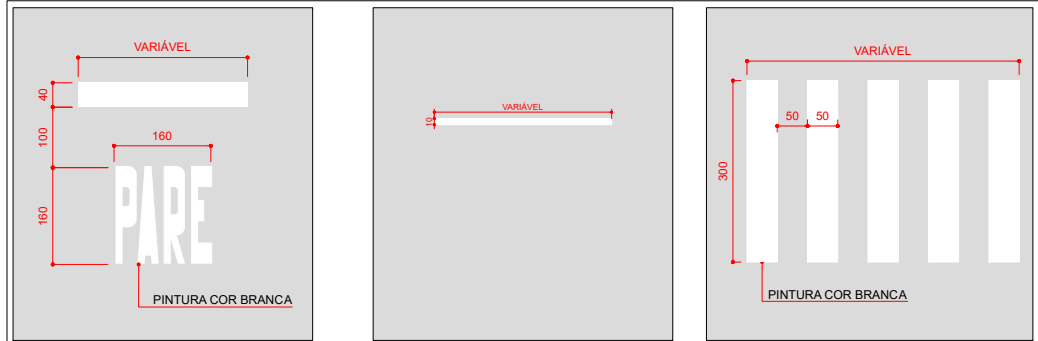
IMAGEM 08\_VISTA DE SITUAÇÃO ATUAL



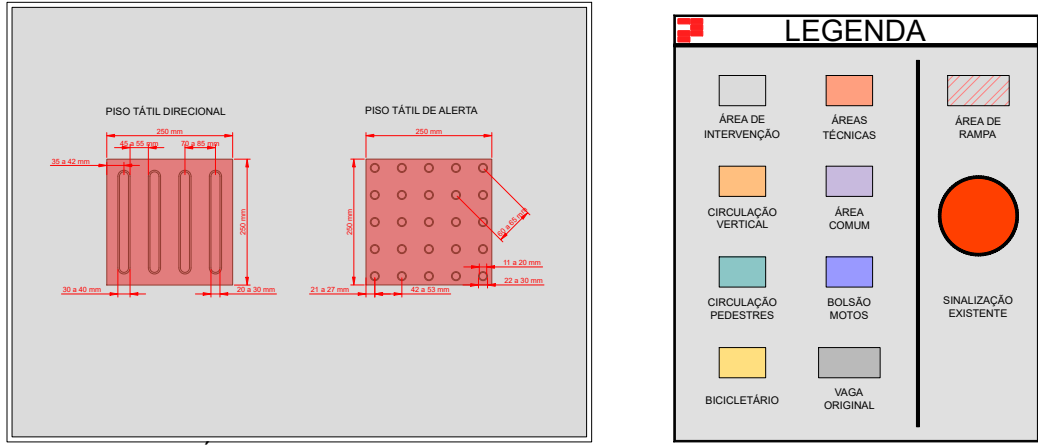
DETALHES SINALIZAÇÃO VERTICAL  
ESCALA: 01/50

SINALIZAÇÃO VERTICAL				
SINALIZAÇÃO	TÉRREO	SUBSOLO 01	DESCRIÇÃO	
ACESSO SUBSOLO	00 02 00	- - -	PLACA ACESSO 1º SUBSOLO (0,70 x 0,20m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		02		
PARE	00 02 00	- - -	PLACA DE PARE (0,70 x 0,20m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo.	
TOTAL		02		
2,1m	00 02 00	- - -	PLACA SINALIZAÇÃO ALTURA LIMITADA (0,57 x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		02		
	05 00 00	- - -	PLACA PROIBIDO ESTACIONAR (0,50m x 0,65m) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		05		
	04 00 00	- - -	PLACA LOMBADA (0,57x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		04		
	04 00 00	- - -	PLACA TRAVESSIA DE PEDESTRES (0,57x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		04		
RUA SEM SAÍDA	01 00 00	- - -	PLACA RUA SEM SAÍDA DE (0,57x 0,57) - Design das placas de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		01		
NECESSÁRIO LUMINOSIDADE	00 02 00 00 02 00	- - -	SINALIZADOR LUMINOSO COM ALERTA SONORO - Imagem de caráter exclusivamente descritivo e ilustrativo. (Modelo a ser definido pelo produto) Fixado: Parede	
TOTAL		04		
10 km/h	00 02 00	- - -	PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA (Ø340cm) P.S. 3mm adesivo reflexivo impresso em alta resolução 3 cores Fixado: Parede / Tubo Metálico / Teto	
TOTAL		02		

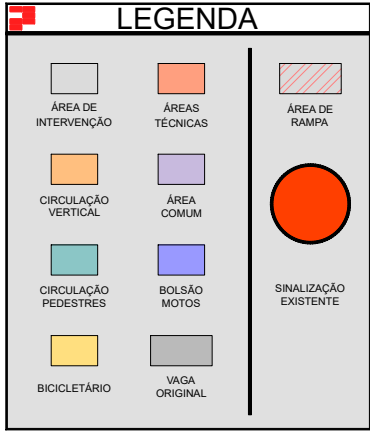
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
	REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO	UND.	QUANTITATIVO
				SS1
01		FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.	02
02		LOMBADA	un.	02
03	PARE	TEXTO PARE Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.	02
04		FAIXA DE RETENÇÃO (50 cm) Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.	02
05		FAIXA DE DELIMITAÇÃO CONTÍNUA (10 cm) Aplicação: Pintura epóxi no RAL 9016	un.	NECESSÁRIO LUMINOSIDADE AL LUGAR PARA ECONOMIA QUANTIDADE NECESSÁRIA



DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL  
ESCALA: 01/150



DETALHE PISO TÁTIL  
ESCALA: 01/150



REVISÃO	DESCRIÇÃO	BASE UTILIZADA	DATA
R01	REPOSICIONAMENTO DE ÁREA DE ACOMODAÇÃO & COTAS	PAR-ARQ-EX	16/01/2026
R02	ATUALIZAÇÃO DE ARQUIVO	PAR-ARQ-EX	29/01/2026
R03	ATUALIZAÇÃO DE ARQUIVO	PAR-ARQ-EX	03/02/2026

**OBS:**  
1 - AS FAIXAS DE CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES SÃO ÁREAS COMPARTILHADAS E NÃO IMPEDEM A REALIZAÇÃO DE MANOBRAS DOS VEÍCULOS. SUA FUNÇÃO É ORIENTAR O TRAJETO SEGURO PARA A CIRCULAÇÃO DOS USUÁRIOS.  
2 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS REPRESENTAM O CENÁRIO CRÍTICO PARA A SITUAÇÃO ANALISADA. AS MESMAS CONSIDERAM AS CARACTERÍSTICAS DE PROJETO E NÃO PREVEM DIVERGÊNCIAS FÍSICAS NO ESPAÇO (EX: EXECUÇÃO) OU VEÍCULOS (EX: MODIFICAÇÕES E EXCESSO DE CARGA).  
3 - AS SIMULAÇÕES DE MANOBRAS ESTÃO SUJEITAS AS VARIAÇÕES DE MODELOS DE VEÍCULOS PRESENTES NO MERCADO.  
4 - O PROJETO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL SUGERE O POSICIONAMENTO DAS PLACAS A SEREM COMPATIBILIZADAS PELO PROJETO DE COMUNICAÇÃO VISUAL DO EMPREENDIMENTO.  
5 - AS SUGESTÕES DE ILUMINAÇÃO NO PROJETO DE GARAGEM NÃO CONFIGURAM UM PROJETO LUMINOTÉCNICO.  
6 - AS PROPOSTAS DE CONSULTORIA TÉCNICA SÃO APRESENTADAS EM FORMA DE SUGESTÕES PARA QUE HAJA A CORRETA ANÁLISE E COMPATIBILIZAÇÃO DAS DEMAIS DISCIPLINAS ENVOLVIDAS.

PROJETO		GAR_0690_Ed. Icaro Parador_Bal. CAMBORIÚ (AG7)	
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO		Bal. CAMBORIÚ - SC	
CLIENTE		AG7	
DIRETOR		RICARDO SIGEL	
COORDENADOR		HEITOR MORAIS	
PROJETISTA		LUIS CAMARGO	
FASE DO PROJETO		ESCALA INDICADA	
FASE Nº 2A - SINALIZAÇÃO		DIMENSÃO DA FOLHA	
CONTEÚDO		A1	

## SINALIZAÇÃO VERTICAL - TÉRREO

REVISÃO	DATA
R05	04/2026

ANÁLISE DE RISCOS E OPORTUNIDADES

FOLHA

05/05

A1 - 840x594mm